

ALGEMENE VOORWAARDEN

Artikel 1 Toepasselijkheid

1.1

Deze algemene voorwaarden zijn van toepassing op alle aanbiedingen, rechtsbetrekkingen, overeenkomsten dan wel aanvullende of daaruit voortvloeiende overeenkomsten tussen Rail Trade BV, hierna te noemen RAIL TRADE, en haar opdrachtgever, hierna tezamen ook ten noemen partijen.

1.2

Deze algemene voorwaarden zijn ook bedongen ten behoeve van die (rechts)personen en derden die direct of indirect op enigerlei wijze betrokken zijn bij de leveranties dan wel dienstverlening door RAIL TRADE.

1.3

De toepasselijkheid van inkoop- of andere voorwaarden van de opdrachtgever van RAILTRADE wordt, voor zover nog noodzakelijk, bij deze uitdrukkelijk van de hand gewezen.

Artikel 2. Offertes en totstandkoming overeenkomst

2.1

Alle aanbiedingen, offertes en/of andere informatie van de zijde van RAILTRADE zijn geheel vrijblijvend, tenzij door RAILTRADE schriftelijk vooraf uitdrukkelijk anders is aangegeven. De opdrachtgever dient in te staan voor de juistheid en de volledigheid van de door of namens hem aan RAILTRADE opgegeven maten, eisen, specificaties en andere gegevens waarop RAILTRADE haar aanbieding baseert. De inhoud van de hiervoor genoemde stukken en gegevens dienen als vertrouwelijk te worden beschouwd.

2.2

De opgegeven prijzen gelden voor levering af vestigingsadres RAILTRADE (excl. BTW) behoudens voor zover in de offerte uitdrukkelijk anders opgenomen. De inhoud van brochures, folders en ander drukwerk bindt RAILTRADE niet tenzij dat in de offerte uitdrukkelijk wordt aangegeven. Evenzo heeft te gelden dat door RAILTRADE aan opdrachtgever bij of na de offerte overhandigde specimina of monsters een oriënterend karakter hebben. De daaraan ontleende gegevens verbinden RAILTRADE slechts indien zulks uitdrukkelijk is overeengekomen.

2.3

Mondelinge en telefonische toezeggingen van de zijde van RAILTRADE binden RAILTRADE slechts indien zij nadien schriftelijk door RAILTRADE zijn bevestigd.

2.4

Alle offertes zijn geldig gedurende 30 dagen na datum van de offerte (de dagen van verzending en ontvangst van de offerte inbegrepen).

2.5

Indien opdrachtgever na ontvangst van de offerte, te kennen geeft met die offerte te kunnen instemmen, komt de overeenkomst tot stand doordat opdrachtgever een voor akkoord ondertekend exemplaar van de offerte aan RAILTRADE retour heeft gezonden.

Artikel 3 Vertrouwelijke gegevens en geheimhouding.

3.1

Elk der partijen garandeert dat alle van de andere partij ontvangen gegevens waarvan men weet of dient te weten dat deze van vertrouwelijke aard zijn, geheim blijven, tenzij een wettelijke plicht openbaarmaking van die gegevens gebiedt. De partij die vertrouwelijke gegevens ontvangt, zal deze slechts gebruiken voor het doel waarvoor deze verstrekt zijn. Gegevens worden in ieder geval als vertrouwelijk beschouwd indien deze door een der partijen als zodanig zijn aangeduid.

Artikel 4 Wetten en voorschriften

4.1

Ieder der partijen is verplicht er voor te zorgen dat, voor zover uitvoering van de overeenkomst afhankelijk is van diens inspanningen, werkzaamheden en dergelijke, een en ander geschiedt met inachtneming van en conform de wettelijke en overige ter zake toepasselijke bepalingen en voorschriften.

4.2

In aanvulling daarop dient de betreffende partij waar de werkzaamheden worden uitgevoerd, er voor zorg te dragen dat de daarvoor noodzakelijke vergunningen, ontheffingen en andere benodigde beschikkingen, noodzakelijk om het werk uit te voeren, ten tijde van de uitvoering van het werk verkregen en geldig zullen zijn.

4.3

Indien medewerkers van de ene partij op locatie van de andere partij werkzaamheden dienen te verrichten zal die andere partij er voor zorg dragen dat de werkruimte en faciliteiten waar die medewerkers zullen moeten werken, zullen voldoen aan alle geldende (wettelijke) eisen

en voorschriften betreffende de arbeidsomstandigheden. De partij, op wiens locatie de medewerkers van de andere partij werkzaamheden verrichten, vrijwaart die andere partij voor aanspraken waar van derden, die in verband met de uitvoering van de overeenkomst mochten ontstaan als gevolg van het handelen of nalaten of van onveilige situaties van degene op wiens locatie de werkzaamheden werden verricht. Degene op wiens locatie de betreffende werkzaamheden worden verricht zal, aan medewerkers van de andere partij, direct de geldende huis- en beveiligingsregels mededelen.

Artikel 5 Tekeningen/ontwerpen/intellectuele eigendom.

5.1

Alle rechten van intellectuele en industriële eigendom op de krachtens de overeenkomst, alle rechten voor intellectuele en industriële eigendom op de krachtens de overeenkomst vervaardigde of tot stand gekomen, ontwikkelde of ter beschikking gestelde werken, rapporten, ontwerpen, analyses, programmatuur, websites, databestanden, apparatuur of andere materialen zoals documentatie, offertes, evenals voorbereidend materiaal daarvan, berusten uitsluitend bij RAIL TRADE, diens licentiegevers of diens toeleveranciers. Opdrachtgever verkrijgt uitsluitend de gebruiksrechten die bij deze voorwaarden en de wet uitdrukkelijk worden toegekend. Ieder ander of verdergaand recht van opdrachtgever tot verveelvoudiging of verspreiding op welke wijze dan ook, van de hiervoor genoemde objecten is uitgesloten. Een aan opdrachtgever toekomend recht of gebruik is niet exclusief en niet overdraagbaar aan derden. RAILTRADE heeft wel het recht de hiervoor genoemde vervaardigde, tot stand gebrachte, ontwikkelde of ter beschikking gestelde objecten te verspreiden of te verveelvoudigen op welke wijze dan ook.

5.2

Indien in afwijking van bovenstaand artikel RAILTRADE bereid is zich te verbinden tot overdracht van een recht van intellectuele of industriële eigendom, kan een zodanige verbintenis steeds slechts schriftelijk en uitdrukkelijk worden aangegaan. Indien partijen schriftelijk en uitdrukkelijk overeenkomen dat rechten van intellectuele of industriële eigendom ten aanzien van de specifiek voor opdrachtgever ontwikkelde, hiervoor omschreven objecten, over zullen gaan op opdrachtgever, dan laat dit de bevoegdheid van RAILTRADE onverlet om de aan die ontwikkeling ten grondslag liggende onderdelen, algemene beginselen, ideeën, ontwerpen, documentatie, werken, programmeertalen en dergelijke, zonder enige beperking voor andere doeleinden toe te passen en te exploiteren, hetzij voor zich zelf hetzij voor derden. Evenmin tast een overdracht van rechten van intellectuele of industriële eigendom het recht van RAILTRADE aan om ten behoeve van zichzelf of derden ontwikkelingen te ondernemen die soortgelijk zijn aan die welke ten

behoefte van zichzelf of derden ontwikkelingen te ondernemen die soortgelijk zijn aan die welke ten behoeve van opdrachtgever zijn of worden gedaan.

5.3

Het is opdrachtgever niet toegestaan enige aanduiding betreffende het vertrouwelijke karakter dan wel betreffende auteursrechten, merken, handelsnamen of andere rechten van intellectuele of industriële eigendom uit de programmatuur, websites, databestanden, apparatuur of materialen te verwijderen of te wijzigen.

Artikel 6 Prijzen

6.1

De in de offerte genoemde dan wel overeengekomen prijzen zijn gebaseerd op de kosten van materialen, lonen, gas, water, elektra, transportkosten en overige kosten, geldend op de dag van de offerte.

6.2

Indien en voor zover de termijn tussen de datum van de offerte en de aflevering of oplevering een tijdvak van zes maanden overschrijdt, en in de hiervoor genoemde kostenposten in die periode een wijziging mocht zijn opgetreden, zal de overeengekomen prijs of de overeengekomen aanneemsom, dienevenredig worden gewijzigd. De betaling van een eventuele meerprijs op grond van dit artikel zal geschieden gelijk met die van de hoofdsom respectievelijk de laatste termijn daarvan.

Artikel 7 Levertijd

7.1

Alle door RAILTRADE genoemde of overeengekomen (leverings)termijnen zijn naar beste weten bij benadering vastgesteld op grond van de gegevens die bij het aangaan van de overeenkomst aan RAILTRADE bekend waren. RAILTRADE spant zich er naar behoren voor in overeengekomen (leverings)termijnen zoveel mogelijk in acht te nemen. Indien er, in objectieve zin, sprake is van gewijzigde omstandigheden die invloed hebben op de levertijd, zal RAILTRADE gerechtigd zijn de levertijd te verlengen met de tijd die nodig zal zijn om de opdracht onder deze gewijzigde omstandigheden uit te voeren.

7.2

De levertijd gaat in wanneer over alle technische details overeenstemming is bereikt en opdrachtgever er voor zal hebben zorg gedragen dat alle gegevens, noodzakelijk voor het uitvoeren van de opdracht, aan RAILTRADE ter beschikking zijn gesteld. Indien een

voorschotbetaling is overeengekomen gaat de levertijd pas in nadat deze voorschotbetaling door RAILTRADE van opdrachtgever zal zijn ontvangen.

7.3

De enkele overschrijding van een genoemde of overeengekomen (leverings)termijn brengt RAILTRADE verzuim. In alle gevallen, derhalve ook indien partijen schriftelijk en uitdrukkelijk een uiterste termijn zijn overeengekomen, komt RAILTRADE wegens tijdsoverschrijding eerst in verzuim nadat opdrachtgever hem schriftelijk in gebreke heeft gesteld. Van verzuim kan overigens geen sprake zijn in hierna gestelde overmacht situatie. Evenmin is RAILTRADE gebonden aan een al dan niet uiterste leveringstermijn als partijen een wijziging van de inhoud of omvang van de overeenkomst (meerwerk, wijziging van specificaties etc.) zijn overeengekomen. Indien overschrijding van enige termijn dreigt, zullen RAILTRADE en opdrachtgever zo spoedig mogelijk in overleg treden.

7.4

Het risico van verlies, diefstal of beschadiging van zaken, producten, programmatuur of gegevens die voorwerp van de overeenkomst zijn, gaat op opdrachtgever over op het moment waarop deze in de feitelijke beschikkingsmacht van opdrachtgever of een hulppersoon van opdrachtgever zijn gebracht.

Artikel 8 Wijzigingen

8.1

Eventuele wijzigingen op de overeenkomst gelden slechts indien deze schriftelijk, door beide partijen ondertekend, zijn vastgelegd.

8.2

Wijzigingen van de opdracht resulteren in ieder geval in meer- of minderwerk als er sprake is van een wijziging in het ontwerp of bestek, er sprake van is dat de door opdrachtgever verstrekte informatie niet overeenstemt met de werkelijkheid of er sprake is van een afwijking van de bij het tot stand komen van de overeenkomst ingeschatte hoeveelheden met meer dan 10%.

8.3

Meerwerk wordt berekend op basis van de waarde van de prijsbepalende factoren die gelden op het moment dat het meerwerk wordt verricht. Minderwerk wordt verrekend op basis van de waarde van de prijsbepalende factoren die gelden op het moment van het sluiten van de overeenkomst.

Artikel 9 Overmacht

9.1

Geen der partijen is niet gebonden aan al dan niet uiterste (leverings)termijnen die, vanwege buiten hun macht gelegen omstandigheden die zich na het aangaan van de overeenkomst hebben voorgedaan, niet meer gehaald kunnen worden, de zogenaamde overmacht situatie. Onder overmacht wordt ook verstaan overmacht van toeleveranciers van RAIL TRADE, het niet naar behoren nakomen van verplichtingen van toeleveranciers die door opdrachtgever aan RAILTRADE zijn voorgeschreven evenals gebrekkigheid van zaken, materialen, programmatuur van derden waarvan het gebruik door opdrachtgever aan RAILTRADE is voorgeschreven.

9.2

Onder overmacht worden in ieder geval gerekend omstandigheden als: oorlog, oorlogsgevaar, oproer, molest, brand(schade), waterschade, overstroming, werkstaking, bedrijfsbezetting, uitsluiting, in- en uitvoerbelemmeringen, overheidsmaatregelen, machinebreuk, storingen in de levering van de energie, bedrijfsstoring en overmacht van toeleveranciers van RAIL TRADE.

9.3

Indien een overmachtssituatie langer dan negentig dagen heeft geduurd, hebben partijen het recht om de overeenkomst door schriftelijke ontbinding te beëindigen. Hetgeen reeds ingevolge de overeenkomst gepresteerd is, wordt in dat geval naar verhouding afgerekend, zonder dat partijen elkaar overigens iets verschuldigd zullen zijn.

Artikel 10 Aflevering en risico overgang.

10.1

De opdracht geldt als vervuld in één van de navolgende situaties:

- Opdrachtgever het werk heeft goedgekeurd;
- Het werk door opdrachtgever in gebruik is genomen (neemt opdrachtgever een deel in gebruik dan wordt dat gedeelte als opgeleverd beschouwd);
- RAILTRADE schriftelijk aan opdrachtgever heeft medegedeeld dat het werk is voltooid en opdrachtgever niet binnen 14 dagen na die mededeling schriftelijk te kennen heeft gegeven dat het tot stand gebrachte niet is goedgekeurd;
- Opdrachtgever het vervaardigde niet goedkeurt op grond van kleine gebreken of ontbrekende onderdelen die binnen 30 dagen kunnen worden hersteld of nageleverd en die aan het gebruikmaken van het vervaardigde niet in de weg staan.

10.2

Afkeuring van het vervaardigde door opdrachtgever dient schriftelijk, deugdelijk en gedetailleerd gemotiveerd aan RAILTRADE te geschieden. In dat geval zal opdrachtgever RAILTRADE in de gelegenheid stellen het werk opnieuw op te leveren.

10.3

Levering vindt plaats op de wijze als in de offerte omschreven door ter beschikkingstelling van het vervaardigde aan opdrachtgever. Vanaf dat moment komt het vervaardigde voor risico van opdrachtgever. Indien ter beschikkingstelling niet mogelijk is door omstandigheden die aan opdrachtgever zijn toe te rekenen zal het vervaardigde toch als afgeleverd worden beschouwd en zal derhalve het risico overgaan op opdrachtgever. RAILTRADE zal dan het vervaardigde voor rekening en risico van opdrachtgever (laten) opslaan.

Artikel 11 Einde overeenkomst

11.1

De overeenkomst eindigt, nadat het vervaardigde of verrichte aan opdrachtgever zal zijn opgeleverd en deze zijn betalingsverplichtingen jegens RAILTRADE zal zijn nagekomen, met uitzondering van de artikel 13, 14 en 15 waarvan de strekking is dat zij, ook na het vervuld zijn van de opdracht op de rechtsverhouding tussen opdrachtgever en RAILTRADE van toepassing blijven.

11.2

Aan elk der partijen komt de bevoegdheid tot ontbinding van de overeenkomst slechts toe indien de andere partij, steeds in alle gevallen na een deugdelijke en zo gedetailleerd mogelijke schriftelijke ingebrekestelling waarbij een redelijke termijn gesteld wordt voor zuivering van de tekortkoming, na ommekomst van die redelijke termijn, toerekenbaar tekort blijft schieten in de nakoming van de genoemde wezenlijke verplichtingen uit de overeenkomst.

11.3

Indien een overeenkomst voor onbepaalde tijd is aangegaan, kan deze door elk der partijen na goed overleg en onder opgave van redenen door schriftelijke opzegging worden beëindigd. Indien tussen partijen geen uitdrukkelijke opzegtermijn is overeengekomen, dient bij de opzegging een redelijke termijn in acht te worden genomen, zulks met een minimum van 3 maanden als de overeenkomst korter dan 1 jaar heeft geduurd en met een minimum van 6 maanden als de overeenkomst meer dan 2 jaar heeft geduurd. Partijen zullen wegens opzegging nimmer tot enige schadevergoeding zijn gehouden.

11.4

Elk der partijen kan de overeenkomst zonder ingebrekestelling met onmiddellijke ingang geheel of gedeeltelijk schriftelijk beëindigen indien aan de wederpartij – al dan niet voorlopig – surseance van betaling wordt verleend, indien ten aanzien van wederpartij faillissement wordt aangevraagd of indien de onderneming van de wederpartij wordt geliquideerd of beëindigd anders dan ten behoeve van reconstructie of samenvoeging van ondernemingen. RAILTRADE is wegens deze beëindiging nimmer tot enige restitutie van reeds ontvangen gelden dan wel tot schadevergoeding gehouden. Ingeval van faillissement van opdrachtgever vervalt het recht van deze tot gebruik van door RAILTRADE aan hem ter beschikking gestelde zaken, als omschreven in artikel 5.1, met onmiddellijke ingang. Opdrachtgever dient in dat geval deze zaken per ommegaande doch uiterlijk binnen 7 dagen na het optreden van de hiervoor aangegeven gebeurtenis, aan RAILTRADE terug te geven.

11.5

Indien opdrachtgever op het moment van de ontbinding als bedoeld in artikel 11.1 reeds prestaties ter uitvoering van de overeenkomst heeft ontvangen, zullen deze prestaties en de daarmee samenhangende betalingsverplichting geen voorwerp van ongedaan making zijn, tenzij opdrachtgever bewijst dat RAILTRADE ten aanzien van die prestaties in verzuim is. Bedragen die RAILTRADE vóór de ontbinding heeft gefactureerd in verband met hetgeen hij ter uitvoering van de overeenkomst reeds naar behoren heeft verricht of geleverd, blijven met inachtneming van het in de vorige volzin bepaalde onverminderd verschuldigd en worden op het moment van de ontbinding direct opeisbaar.

Artikel 12 Betaling en eigendomsvoorbehoud.

12.1

Alle aan opdrachtgever geleverde zaken blijven eigendom van RAILTRADE totdat alle bedragen die opdrachtgever verschuldigd is voor de krachtens de overeenkomst geleverde of te leveren zaken of verrichte of te verrichten werkzaamheden, evenals alle overige bedragen die opdrachtgever wegens het tekortschieten in de betalingsverplichting verschuldigd is, volledig aan RAILTRADE zijn voldaan. Een opdrachtgever die als wederverkoper optreedt, zal alle zaken die onderworpen zijn aan het eigendomsvoorbehoud van RAILTRADE mogen verkopen en doorleveren voor zover dat gebruikelijk is in het kader van de normale uitoefening van zijn bedrijf.

12.2

Rechten worden in voorkomend geval aan opdrachtgever steeds verleend of overgedragen onder de voorwaarde dat opdrachtgever de daarvoor overeengekomen vergoedingen tijdig en volledig betaalt.

12.3

RAILTRADE kan de in het kader van de overeenkomst ontvangen of gegenereerde zaken, producten, vermogensrechten, gegevens, documenten, databestanden en (tussen-)resultaten van de dienstverlening van opdrachtgever onder zich houden, ondanks een bestaande verplichting tot afgifte, totdat opdrachtgever alle aan RAILTRADE verschuldigde bedragen betaald heeft.

Artikel 13 Reclames en garantie.

13.1

Klachten dienen door opdrachtgever schriftelijk bij RAILTRADE te worden ingediend. Tevens dient datgene waarop de klacht betrekking heeft zoveel mogelijk te worden bewaard opdat RAILTRADE in staat zal worden gesteld de gegrondheid en de oorzaak van de klacht te onderzoeken.

13.2

Opdrachtgever kan op een gebrek in de prestatie door RAILTRADE geen beroep meer doen, als hij niet binnen 14 dagen nadat hij het gebrek heeft ontdekt of redelijkerwijs had behoren te ontdekken, een klacht bij RAILTRADE heeft ingediend.

Artikel 14 Aansprakelijkheid

14.1

De totale aansprakelijkheid van RAILTRADE wegens toerekenbare tekortkoming in de nakoming van de overeenkomst is beperkt tot vergoeding van directe schade tot maximaal het bedrag van de voor de overeenkomst bedongen prijs (excl. BTW). Indien de overeenkomst hoofdzakelijk een duurovereenkomst is met een looptijd van meer dan één jaar, wordt de voor de overeenkomst bedongen prijs gesteld op het totaal van de vergoedingen (excl. BTW) bedongen voor één jaar. In geen geval zal de totale vergoeding voor directe schade echter meer bedragen dan €500.000,00 (vijfhonderdduizend euro).

Onder directe schade wordt uitsluitend verstaan:

- redelijke kosten die opdrachtgever zou moeten maken om de prestatie van RAILTRADE aan de overeenkomst te laten beantwoorden; deze vervangende schade wordt echter niet vergoed indien de overeenkomst door of op vordering van opdrachtgever wordt ontbonden.
- redelijke kosten die opdrachtgever heeft gemaakt voor het noodgedwongen langer operationeel houden van zijn oude systeem of systemen en daarmee samenhangende voorzieningen doordat RAILTRADE op een voor hem bindende

uiterste leverdatum niet heeft geleverd, verminderd met eventuele besparingen die het gevolg zijn van de vertraagde levering;

- redelijke kosten, gemaakt ter voorkoming of beperking van schade, voor zover opdrachtgever aantoont dat deze kosten hebben geleid tot beperking van directe schade in de zin van deze voorwaarden.

14.2

De aansprakelijkheid van RAILTRADE voor schade door dood of lichamelijk letsel of wegens materiële beschadiging van zaken bedraagt totaal nimmer meer dan € 1.500.000,00 (éénmiljoenvijfhonderduizend euro).

14.3

Aansprakelijkheid van RAILTRADE voor indirecte schade, gevolgschade, gederfde winst, gemiste besparingen, verminderde goodwill, schade door bedrijfsstagnatie, schade als gevolg van aanspraken van afnemers van opdrachtgever, verminking of verlies van data, schade verband houdende met het gebruik van door opdrachtgever aan RAILTRADE voorgeschreven zaken, materialen of software van derden, schade verband houdende met de inschakeling van door opdrachtgever aan RAILTRADE voorgeschreven toeleveranciers en alle andere vormen van schade dan genoemd in artikel 13.1 en 13.2 , uit welke hoofde dan ook, is uitgesloten.

14.4

De in de voorgaande leden van dit artikel genoemde beperkingen komen te vervallen indien en voor zover de schade het gevolg is van opzet of grove schuld van RAILTRADE of diens leidinggevenden.

14.5

De aansprakelijkheid van RAILTRADE wegens toerekenbare tekortkoming in de nakoming van een overeenkomst ontstaat in alle gevallen slechts indien opdrachtgever RAILTRADE onverwijld en deugdelijk schriftelijk in gebreke stelt, waarbij een redelijke termijn ter zuivering van de tekortkoming wordt gesteld, en RAIL TRADE MANAGEMENT ook na die termijn toerekenbaar te kort blijft schieten in de nakoming van zijn verplichtingen. De ingebrekestelling dient een zo volledig en gedetailleerd mogelijke omschrijving van de tekortkoming te bevatten, zodat RAILTRADE in staat is adequaat te reageren.

14.6

Voorwaarde voor het ontstaan van enig recht op schadevergoeding is steeds dat opdrachtgever de schade zo spoedig mogelijk na het ontstaan daarvan schriftelijk bij RAIL

TRADE MANAGEMENT meldt. Iedere vordering tot schadevergoeding tegen RAILTRADE vervalt door het enkele verloop van 24 maanden na het ontstaan van de vordering.

14.7

Oprichtgever vrijwaart RAILTRADE voor alle aanspraken van derden wegens productaansprakelijkheid als gevolg van een gebrek in een product of systeem dat door opdrachtgever aan een derde is geleverd en dat mede bestond uit door RAILTRADE geleverde apparatuur, programmatuur of andere materialen, behoudens indien en voor zover opdrachtgever bewijst dat de schade is veroorzaakt door die apparatuur, programmatuur of andere materialen.

14.8

Het bepaalde in dit artikel geldt ook ten gunste van alle (rechts)personen waarvan RAILTRADE zich ter uitvoering van de overeenkomst bedient.

Artikel 15 Geschillen, toepasselijk recht, bevoegde rechter.

15.1

De overeenkomsten tussen RAILTRADE en opdrachtgever worden beheerst door Nederlands recht. Voor zover van de bepalingen daarvan in de offerte dan wel in deze algemene voorwaarden niet zal zijn afgeweken zullen de bepalingen van het Weens Koopverdrag 1980 op de overeenkomst tussen opdrachtgever en RAILTRADE van toepassing zijn. Ingeval de opdrachtgever van RAILTRADE een buitenlandse vennootschap betreft zullen alle geschillen, die uit of met betrekking tot deze overeenkomst mochten ontstaan, definitief worden beslecht overeenkomstig het arbitragereglement van de ICC door een of meerdere arbiters benoemd overeenkomstig dit reglement. De procedure van prearbitrale derdebeslissing van de Internationale Kamer van Koophandel wordt bij deze uitdrukkelijk uitgesloten.

15.2

Geschillen welke tussen RAILTRADE en opdrachtgever mochten ontstaan naar aanleiding van een tussen RAILTRADE en opdrachtgever gesloten overeenkomst dan wel naar aanleiding van nadere overeenkomsten die daarvan het gevolg zijn, worden beslecht door middel van arbitrage overeenkomstig het Arbitragereglement van de Stichting Geschillenoplossing Automatisering te Den Haag, een en ander onverminderd het recht van partijen een voorziening in (arbitraal) kort geding te vragen en onverminderd het recht der partijen tot het treffen van conservatoire rechtsmaatregelen.

15.3

Ingeval de opdrachtgever van RAILTRADE een Nederlandse vennootschap is zullen alle geschillen die uit of met betrekking tot deze overeenkomst mochten ontstaan, definitief worden beslecht door de rechtbank te 's-Hertogenbosch, een en ander onverminderd het recht van partijen een voorziening in (arbitraal) kort geding te vragen en onverminderd het recht der partijen tot het treffen van conservatoire rechtsmaatregelen.